



Verantwoording CO2 reductie- doelstellingen 2024

Het vermenigvuldigen van deze documentatie en/of het vertrekken van gegevens aan derden in welke vorm dan ook is te allen tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie, directievertegenwoordiger of KVG manager

Evaluatie Doelstellingen energiereductie 2024

- 1.1 Brandstofverbruik: Er zijn reeds verschillende wagens aangeschaft met een zogenaamd Blue Label
 - 1.2 Brandstofverbruik: Onderzoek naar gebruik van alternatieve brandstof is uitgevoerd. We zijn aan het onderzoeken of HVO als vervanging voor diesel kan worden gebruikt. HVO wordt als alternatief gezien om projectmatig in te zetten. Daarnaast vindt ook onderzoek naar waterstof plaats
 - 1.3 Brandstofverbruik machines: We proberen door voorlichting de machinisten er van bewust te laten worden dat het niet nodig is om de machines continu stationair te laten draaien.
 - 1.4 Brandstofverbruik: Vervanging van machines door nieuwere en zuiniger machines is een doorlopend proces.
 - 1.5 Onderzoek naar een start-stop systeem op bestaande machines vindt plaats. Nieuwe machines worden wel met het systeem uitgerust.
 - 1.6 Er is in een toolboxmeeting uitleg gegeven aan de machinisten over het nieuwe draaien.
 - 1.7 Bewustwording medewerkers: In de verschillende overleggen wordt CO2 besproken. Daarnaast wordt er in toolboxmeetings aandacht aan besteed. Het blijft een doorlopend proces.
-
- 2.1 Elektriciteitsverbruik: Wij maken gebruik van groene stroom van Greenchoice
 - 2.2 Er zijn in 2023 140 zonnepanelen geplaatst.
 - 2.3 In oktober 2021 is er een Quicksan op energieverbruik uitgevoerd. Aanpassingen zijn tijdens de verbouwing van het pand doorgevoerd
 - 2.4 Gestart met armaturen vervangen door led armaturen
 - 2.5 Bewustwording medewerkers: Dit blijft een proces wat doorlopend is en continu onze aandacht vergt. Middels toolboxmeetings proberen we de medewerkers steeds bewuster te maken.

Om zaken met betrekking tot verbruik beter inzichtelijk te maken worden de adviezen vanuit de interne energie audit opgevolgd. De volgende ENPI zijn in 2021 ingevoerd:

- Voor de kantoren en gebouwen:
 - o Electra verbruik per medewerker;
 - o Gasverbruik per medewerker.

Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma

Voor de periode 2021 tot en met 2025 heeft Revoort als algehele doelstelling de totale CO₂-emissie voor scope 1 met ruim 30 ton te verminderen ten opzichte van het basisjaar 2020 (308 ton). Dit komt overeen met ongeveer 10% van de totale uitstoot in 2020. Voor scope 2 emissies is de doelstelling om deze op 0 te houden. Om de voortgang in de doelstellingen te meten, worden deze ook gerelateerd aan het aantal gewerkte uren.

De doelstelling is als volgt uitgewerkt in absolute getallen:

Basisjaar 2020	Uitstoot CO ₂ [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
Totaal CO₂-footprint	278	0	278

Emissie inventaris 2024 Revoort

Scope 1 (in tonnen CO₂)

Gasverbruik	2
Brandstofverbruik leaseauto's	0
Bedrijfsmiddelen	480
Koelvloeistof	0
Stadswarmte	0
Totaal	481

Scope 2 (in tonnen CO₂)

Elektraverbruik	1
Zakelijke km's priveauto's	0
Brandstofverbruik huurauto's	0
Vliegreizen	0
Totaal	1
Totaal scope 1+2	482

Scope 3 (in tonnen CO₂)

Woon-Werk verkeer	0
Treinkilometers	0
Waterverbruik	0
Afval	1.414
Totaal	1.414

*Voor 2024 zijn de emissiefactoren aangepast aan de hand van www.co2emissiefactoren.nl

Ten opzichte van het basisjaar 2020 is er een stijging waarneembaar in de absolute emissie in 2024. Dit wordt veroorzaakt door een stijging in het brandstofverbruik van ongeveer 52.000 liter dieselolie en 32600 liter HVO ten opzichte van dezelfde periode in 2020. Deze stijging wordt vooral veroorzaakt door het machinepark. Het verbruik is zeer werk afhankelijk.

jaar	aantal gewerkte uren / Ton CO2 emissie
2020	185
2021	178
2022	178
2023	146
2024	153

Zowel de absolute emissie als de emissie per gewerkt uur is gestegen door de afstand naar de werken en de intensievere sloopwerken. Dit is ook te zien aan de scope 3 emissie welke sterk gestegen is. Door deze daling wordt de doelstelling ruimschoots behaald. In 2024 was de doelstelling om 6% onder het basisjaar uit te komen. Dit is dit jaar helaas niet gerealiseerd

Voor de periode vanaf 2025 worden nieuwe doelstellingen opgesteld conform de eisen van de CO2 Prestatieladder 4.0

Scope 3

De scope 3 doelstelling is opgenomen in de ketenanalyse samen met een plan van aanpak. De evaluatie vindt halfjaarlijks plaats in het document verantwoording reductiedoelstellingen. Hierbij wordt de voortgang van de doelstelling ten opzichte van het referentiejaar beschreven en welke maatregelen zijn genomen. Revoort streeft ernaar om in 2025 een 10% lagere CO2 uitstoot per ton afval te realiseren ten opzichte van 2020. Deze reductie komt overeen met een totale verlaging van ongeveer 35 ton CO2 emissie.

Om deze 10% te realiseren zijn er in de keten verschillende maatregelen te nemen. De grootste besparing is te bereiken in transport en verwerking. Op de verwerking hebben wij geen directe invloed. Als bedrijf kunnen wij op de volgende acties enige invloed uit oefenen:
Hergebruik afval (5%) door circulair slopen

Afval soort:	Hoeveelheid:	Eenheid:	Conversiefactor:	Uitstoot:
1 - Hout	760,19	ton	70 kg CO2/ton	53213 kg CO2
2 - Puin	36536,95	ton	14 kg CO2/ton	511517 kg CO2
3 - Zand	967,64	ton	14 kg CO2/ton	13547 kg CO2
4 - Kunststof	0,00	ton	1100 kg CO2/ton	0 kg CO2
5 - Asfalt	0,00	ton	10 kg CO2/ton	0 kg CO2
6 - Gips	61,44	ton	14 kg CO2/ton	860 kg CO2
7 - Glas	115,90	ton	10 kg CO2/ton	1159 kg CO2
8 - GHH / KWD afval	32,70	ton	14 kg CO2/ton	458 kg CO2
9 - Bouw/sloop	1324,12	ton	14 kg CO2/ton	18538 kg CO2
10 - Groenafval	133,78	ton	0 kg CO2/ton	0 kg CO2
11 - Metalen	13838,20	ton	14 kg CO2/ton	179 kg CO2
12 - Dakleer	259,46	ton	145 kg CO2/ton	34 kg CO2
13 - Gevaarlijk afval	602,00	ton	14 kg CO2/ton	8428 kg CO2
ToTaal Tonnage:	54632 Ton		ToTaal CO2:	607933 kg CO2

Uitstoot vervoer:

Kilometers per leging:	Eenheid:	Conversiefactor:	Eenheid:	Uitstoot:
50	km/leging	295	g/tonkm	805828 kg CO2

Totale uitstoot:	1.413.760,36	kg CO2
	1.413,76	tCO2

In het basisjaar 2020 was de CO2 emissie vanuit de afvalstromen 1180 ton CO2. In 2024 hebben wij een CO2 emissie van 1413 ton CO2. Dit is een zeer sterke stijging wat vooral met het soort sloopwerk te maken heeft. De opdrachtgevers en het te slopen object hebben sterk invloed op de afvalstromen.

Vanuit de markt komt er steeds meer vraag naar circulair slopen. Hierdoor is het zeer waarschijnlijk dat deze doelstelling gerealiseerd wordt.