



Klimaattransitie Plan van Aanpak

Het vermenigvuldigen van deze documentatie en / of het verstrekken van gegevens aan derden is in welke vorm dan ook ten aller tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie van Revoort. Dit energiemangementprogramma is vastgesteld en ondertekend door:

Directie Revoort B.V.
G. Hooiveld
Augustus 2025

Versie : 1
Status : definitief

1. Klimaattransitieplan Revoort B.V.

Revoort B.V. heeft een klimaattransitieplan opgesteld waarin wordt aangegeven hoe de doelstelling van Parijs om in 20250 klimaatneutraal te zijn ingevuld gaan worden.

Revoort heeft invloed op het klimaat. Ons kantoor en materieel zorgen voor uitstoot, en via onze activiteiten, producten en samenwerkingen maken we ook de uitstoot van anderen mogelijk. Die uitstoot draagt bij aan de opwarming van de aarde en vormt daarmee een risico voor het leven op onze planeet.

Revoort wil bijdragen aan het verminderen van uitstoot in lijn met het Verdrag van Parijs. Doel van dat Verdrag is om de opwarming van de aarde ruim onder de 2°C te houden, en bij voorkeur onder de 1,5°C. Volgens het klimaatpanel van de Verenigde Naties (IPCC) is dat nodig om ernstige en blijvende schade aan het klimaat te voorkomen. Daarom moet de wereldwijde uitstoot in 2030 ten minste gehalveerd zijn en in 2050 tot nul zijn teruggebracht.

In het Klimaattransitieplan van Revoort leggen we uit welke strategie, acties en doelen we volgen om klimaatverandering aan te pakken. We laten zien hoe we omgaan met klimaatrisico's en welke middelen we inzetten om onze klimaatambities waar te maken die binnen onze organisatorische mogelijkheden liggen.

1.1. Inzicht: Identificatie en beoordeling van energieaspecten

Binnen Revoort bestaan de emissie op het moment nog uit emissies vanuit scope 1, 2 en 3. De scope 1 emissies bestaan uit:

- Gasverbruik kantoren
- Propaan (werklocatie)
- Diesel
- HVO 100
- Benzine

De scope 2 emissie bestaat uit:

- Elektraverbruik extern laden
- Elektraverbruik kantoor en bedrijfspand
- Elektraverbruik bouwplaats

De scope 3 emissie bestaat uit:

- Afval
- Extern transport

De energieverbruikers binnen Revoort B.V. zijn, zowel kwantitatief als kwalitatief, gedefinieerd in de CO2- footprint.

Emissie inventaris 2023 (basisjaar) Revoort

Scope 1 (in tonnen CO2)

Gasverbruik	4
Brandstofverbruik leaseauto's	0
Bedrijfsmiddelen	452
Koelvloeistof	0
Stadswarmte	0
Totaal	456

Scope 2 (in tonnen CO2)

Elektraverbruik	0
Zakelijke km's priveauto's	0
Brandstofverbruik huurauto's	0
Vlieguren	0
Totaal	0
Totaal scope 1+2	456

Scope 3 (in tonnen CO2)

Woon-Werk verkeer	0
Treinkilometers	0
Waterverbruik	0
Afval	695
Totaal	695

1.2. Doelstellingen en programma's met betrekking tot CO₂ en energiereductie

Termijn	Doelstelling CO ₂ -reductie	Maatregelen	KPI's (voorbeeldwaarden)
Korte termijn (1-5 jaar)	-5% tot -35% t.o.v. basisjaar	- Overschakelen naar HVO/biobrandstof - Groene stroom inkopen	<ul style="list-style-type: none"> ◇ % duurzame brandstof: 30% ◇ % groene stroom: 100%
Middellange termijn (5-15 jaar)	-35% tot -55%	- Elektrificatie van materieel en transport - Eigen duurzame energieopwekking (zonnepanelen, batterijen) - Duurzaam inkoopbeleid leveranciers	<ul style="list-style-type: none"> ◇ % elektrisch/hybride materieel: 30-50% ◇ % eigen opgewekte stroom: 50% ◇ % leveranciers met CO₂-beleid: 60%
Lange termijn (15-30 jaar)	-100% in 2050	- Volledig fossielvrij materieel - Compensatie restemissies (natuurherstel/CCS)	<ul style="list-style-type: none"> ◇ % fossielvrij materieel: 100% ◇ % restemissies gecompenseerd: 100%

Voor de korte termijn (3 jaar) heeft Revoort als doelstelling voor de scope 1 emissies om deze met 35% te reduceren gerelateerd aan het aantal gewerkte uren gerelateerd aan het basisjaar 2023 Deze doelstelling willen wij behalen door 30% van de brandstof die wij gebruiken hernieuwbare brandstof zoals HVO.

Uitgezet in jaren betekent dit:

2025	2026	2027
5%	15%	30%

De reeds genomen en geplande reductiemaatregelen zijn omschreven in het document verantwoording reductiedoelstellingen.

Voor de periode 2025 tot en met 2028 heeft Revoort als algehele doelstelling de totale CO₂-emissie voor scope 2 emissie ten opzichte van het basisjaar 2023 (0 ton) gelijk te houden. Dit door inkoop van 100% groene stroom. Daarnaast worden mogelijkheden onderzocht om zelfvoorzienend te worden met betrekking tot het energieverbruik. Op korte termijn worden de mogelijkheden onderzocht om samen te werken met de overige bedrijven op het bedrijventerrein om ook in de toekomst voldoende energie beschikbaar te hebben.

Voor de middellange termijn verwachten wij dat het energieverbruik gaat toenemen door de groeiende inzet van elektrisch materieel en elektrische auto's. Een elektrische kraan gebuikt bij volledige inzet op een dag tussen 300-400 kW en een elektrische auto gemiddeld 40-50 kW per dag.

Jaar	Verbruik
2023 (basisjaar)	19607
2024	13263

Doelstelling middellange termijn: Minimaal 50% vanuit eigen opwekking.

De scope 3 doelstelling is opgenomen in de ketenanalyse samen met een plan van aanpak. De evaluatie vindt jaarlijks plaats in het document verantwoording reductiedoelstellingen. Hierbij wordt de voortgang van de doelstelling ten opzichte van het referentiejaar beschreven en welke maatregelen zijn genomen. Revoort streeft ernaar om in 2028 een 10% lagere CO₂ uitstoot per ton afval te realiseren ten opzichte van 2023. Deze reductie komt overeen met een totale verlaging van ongeveer 70 ton CO₂ emissie.

Om deze reductie te behalen zijn per gebruiker doelstellingen gesteld, waarbij voor elk item een verantwoordelijke is benoemd en ieder jaar wordt gemeten. De gegevens worden door de aangestelde coördinator ingevuld in de scope 3 analyse.

De directie is verantwoordelijk voor het behalen van de doelstellingen, de coördinator is verantwoordelijk voor de controle en monitoring van de uitvoering van het energiemanagementprogramma.

Het klimaattransitieplan zal jaarlijks door de directie worden beoordeeld of deze nog geschikt, actueel en doeltreffend is. Het besluit om maatregelen uit te voeren wordt genomen door de directie. Genomen besluiten worden genotuleerd en gedocumenteerd met de toewijzing van een verantwoordelijke.

1.3. Monitoring

Alle energieverbruikers uit de verschillende scopes worden geregistreerd door de jaren heen. Tankpassen hebben de mogelijkheid om kilometers en brandstofverbruik te registreren. Daarnaast wordt het brandstofverbruik van de machines via de facturen van de leverancier geregistreerd.

Elektriciteits-, gas- en waterverbruik wordt per gebouw geregistreerd middels de nota van de energiemaatschappij en eigen meteropname.

De genoemde KPI's worden gebruikt om de energiestromen te monitoren:

Plan van aanpak ter vermindering CO2 emissies Revoort B.V. Versie 1 / 2025				2025		2026		2027		2028		2029	
Actie	Verantwoordelijke	Verwachte besparing	uitvoeren	gereed	uitvoeren	gereed	uitvoeren	gereed	uitvoeren	gereed	uitvoeren	gereed	
Scope 1													
Wagenpark en Machinepark													
1,1 Brandstofverbruik wagen-/machinepark	Auto's bij nieuwe aanschaf vervangen door zuiniger model	Directie	34% vermindering van de emissie.	X		X		X		X		X	
	Toepassen alternatieve brandstof waar mogelijk	Directie						x					
	Machines bij nieuwe aanschaf vervangen door zuiniger model	Directie		X		X		X		X		X	
Verhogen bewustwording medewerkers	Machines worden bij vervanging uitgerust met caretrack;	Directie	1% vermindering van de emissie.	X		X		X		x		x	
	uitleg over zuiniger werken met kranen aan machinisten	KVGM-coördinator				X	X						
	Toolbox CO2 bewustwording	KVGM-coördinator		X		X		X		X		X	
Scope 2													
Kantoor en werkplaats													
Kantoor en werkplaats	Inkoop groene stroom i.p.v. grijs	Directie	99% vermindering van de emissie.		X								
	Onderzoek naar uitbreiding plaatsing zonnepanelen	KVGM-coördinator						X	X				
	Uitvoeren maatregelen energiescan	Directie				X	X						
Verhogen bewustwording medewerkers	Energieverbruikende apparaten/verlichting die niet gebruikt worden uitzetten	Directie	1% vermindering van de emissie.	X		X		X		X		X	
	Toolbox CO2 bewustwording	KVGM-coördinator		X		X		X		X		X	
	Vervoerskilometers naar projecten zo veel mogelijk beperken door carpoolen	Directie		X		X		X		X		X	