

Verantwoording CO₂ reductiedoelstellingen 07-2024



Het vermenigvuldigen van deze documentatie en/of het vertrekken van gegevens aan derden in welke vorm dan ook is te allen tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie, directievertegenwoordiger of KVMG manager van Revoort.

Evaluatie Doelstellingen energiereductie 07-2024

- 1.1 Brandstofverbruik: Er zijn reeds verschillende wagens aangeschaft met een zogenaamd Blue Label
 - 1.2 Brandstofverbruik: Onderzoek naar gebruik van alternatieve brandstof is opgestart. HVO wordt sinds 2024 projectmatig ingezet wat reeds 53 ton emissiebesparing heeft opgeleverd. Daarnaast vindt ook onderzoek naar waterstof plaats
 - 1.3 Brandstofverbruik machines: We proberen door voorlichting de machinisten er van bewust te laten worden dat het niet nodig is om de machines continu stationair te laten draaien.
 - 1.4 Brandstofverbruik: Vervanging van machines door nieuwere en zuiniger machines is een doorlopend proces.
 - 1.5 Onderzoek naar een start-stop systeem op bestaande machines vindt plaats. Nieuwe machines worden wel met het systeem uitgerust.
 - 1.6 Er is in een toolboxmeeting uitleg gegeven aan de machinisten over het nieuwe draaien.
 - 1.7 Bewustwording medewerkers: In de verschillende overleggen wordt CO2 besproken. Daarnaast wordt er in toolboxmeetings aandacht aan besteed. Het blijft een doorlopend proces.
-
- 2.1 Elektriciteitsverbruik: Wij maken gebruik van groene stroom van Greenchoice
 - 2.2 Er zijn in 2023 140 zonnepanelen geplaatst
 - 2.3 In oktober 2021 wordt er een Quickscan op energieverbruik uitgevoerd.
 - 2.4 Gestart met armaturen vervangen door led armaturen
 - 2.5 Bewustwording medewerkers: Dit blijft een proces wat doorlopend is en continu onze aandacht vergt. Middels toolboxmeetings proberen we de medewerkers steeds bewuster te maken.

Om zaken met betrekking tot verbruik beter inzichtelijk te maken worden de adviezen vanuit de interne energie audit opgevolgd. De volgende ENPI zijn in 2021 ingevoerd:

- Voor de kantoren en gebouwen:
 - o Electra verbruik per medewerker;
 - o Gasverbruik per medewerker.

Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma

Voor de periode 2021 tot en met 2025 heeft Revoort als algehele doelstelling de totale CO₂-emissie voor scope 1 met ruim 30 ton te verminderen ten opzichte van het basisjaar 2020 (308 ton). Dit komt overeen met ongeveer 10% van de totale uitstoot in 2020. Voor scope 2 emissies is de doelstelling om deze op 0 te houden. Om de voortgang in de doelstellingen te meten, worden deze ook gerelateerd aan het aantal FTE.

De doelstelling is als volgt uitgewerkt in absolute getallen:

	Uitstoot CO ₂ [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
Basisjaar 2020			
Totaal CO₂-footprint	278	0	278

Emissie inventaris 07-2024 Revoort

Scope 1 (in tonnen CO₂)

Gasverbruik	1
Brandstofverbruik leaseauto's	0
Bedrijfsmiddelen	183
Koelvloeistof	0
Stadswarmte	0
Totaal	184

Scope 2 (in tonnen CO₂)

Elektraverbruik	1
Zakelijke km's priveauto's	0
Brandstofverbruik huurauto's	0
Vlieguren	0
Totaal	1
Totaal scope 1+2	185

Scope 3 (in tonnen CO₂)

Woon-Werk verkeer	0
Treinkilometers	0
Waterverbruik	0
Afval	522
Totaal	522

*Voor 2024 zijn de emissiefactoren aangepast aan de hand van www.co2emissiefactoren.nl

Ten opzichte van het basisjaar 2020 is er een stijging waarneembaar in de absolute emissie als we de emissie tot 07-2024 omrekenen naar een geheel jaar. Dit wordt veroorzaakt door een stijging in het brandstofverbruik van ongeveer 30.000 liter dieselolie ten opzichte van dezelfde periode in 2020. Door het gebruik van ruim 18.000 liter HVO is er echter wel 53 ton CO₂ emissie bespaard. Deze stijging wordt vooral veroorzaakt door het machinepark. Het verbruik is zeer werk afhankelijk.

Scope 3

De scope 3 doelstelling is opgenomen in de ketenanalyse samen met een plan van aanpak. De evaluatie vindt halfjaarlijks plaats in het document verantwoording reductiedoelstellingen. Hierbij wordt de voortgang van de doelstelling ten opzichte van het referentiejaar beschreven en welke maatregelen zijn genomen. Revoort streeft ernaar om in 2025 een 10% lagere CO2 uitstoot per ton afval te realiseren ten opzichte van 2020. Deze reductie komt overeen met een totale verlaging van ongeveer 35 ton CO2 emissie.

Om deze 10% te realiseren zijn er in de keten verschillende maatregelen te nemen. De grootste besparing is te bereiken in transport en verwerking. Op de verwerking hebben wij geen directe invloed. Als bedrijf kunnen wij op de volgende acties enige invloed uit oefenen:

Hergebruik afval (5%) door circulair slopen

In het basisjaar 2020 was de CO2 emissie vanuit de afvalstromen 1180 ton CO2. In het eerste halfjaar van 2024 was dit 522 ton CO2. Dit ligt ongeveer 10% onder het basisjaar als er naar een heel jaar gerekend wordt.